

PARLAMENTUL ROMÂNIA
313/25.10.2017



Parlamentul României Senat

Comisia pentru transporturi și energie

Nr. LXXI/ 470/24.10.2017

Comisia economică, industriei și servicii

Nr. XX /606/2017

RAPORT COMUN

asupra propunerii legislative privind asigurarea infrastructurii de alimentare pentru
vehiculele electrice

(L313/2017)

În conformitate cu prevederile art.68 din Regulamentul Senatului, cu modificările ulterioare, Comisia pentru transporturi și energie și Comisia economică, industriei și servicii, prin adresa nr.L313/2017 au fost sesizate de către Biroul permanent al Senatului, în vederea dezbaterii și elaborării raportului comun asupra **propunerii legislative privind asigurarea infrastructurii de alimentare pentru vehiculele electrice, L313/2017**, inițiată de: Varga Glad-Aurel - deputat PNL; Cazan Mircea-Vasile - senator PNL; Hărău Eleonora-Carmen - senator PNL; Achiței Vasile-Cristian - deputat PNL; Bica Dănuț - deputat PNL; Buican Cristian - deputat PNL; Calista Mara-Daniela - deputat PNL; Fădor Angelica - deputat PNL; Gheorghe Tinel - deputat PNL; Ghilea Găvrilă - deputat PNL; Leoreanu Laurențiu-Dan - deputat PNL; Lungu Tudorița - deputat PNL; Moldovan Sorin-Dan - deputat PNL; Neagu Nicolae - deputat PNL; Nicoară Romeo-Florin - deputat PNL; Popescu Pavel - deputat PNL; Popescu Virgil-Daniel - deputat PNL; Răcuci Claudiu-Vasile - deputat PNL; Roman Florin-Claudiu - deputat PNL; Sighiartău Robert-Ionatan - deputat PNL; Stamatian Vasile-Florin - deputat PNL; Varga Glad-Aurel - deputat PNL.

Propunerea legislativă are ca obiect de reglementare asigurarea unei infrastructuri de alimentare pentru vehiculele electrice, ca urmare a creșterii numărului acestora, cu scopul de a contribui la reducerea la minimum a dependenței de petrol și de a atenua impactul transporturilor convenționale asupra mediului.

Crearea infrastructurii pentru combustibili alternativi este prevăzută de *Legea nr.34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi*, care transpune *Directiva 2014/94/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 22 octombrie 2014*, măsurile propuse urmând să vină în completarea acestei legi potrivit căreia, atribuția privind înființarea punctelor de reîncărcare a vehiculelor cu energie aparține Ministerului Energiei, cu autoritatea de reglementare competentă.

Potrivit propunerii legislative, autoritate competentă devine autoritatea publică centrală pentru dezvoltare regională, administrație publică și fonduri europene, astfel, autoritățile administrației publice locale vor avea obligația realizării, până la 31 decembrie 2020, a unui număr de minim cinci puncte publice de reîncărcare pentru autovehiculele reîncărcabile electric în localitățile cu peste 100.000 locuitori, respectiv a unui număr de minim zece puncte publice de reîncărcare în fiecare sector, pentru autoritățile administrației publice locale ale sectoarelor municipiului București. Stațiile de distribuție a carburanților derivați din petrol, inclusiv a biocombustibililor pentru autovehiculele, care au peste 16 pompe de alimentare, vor avea obligația realizării, până la 31 decembrie 2020, a minim două puncte publice de reîncărcare pentru autovehiculele reîncărcabile electric, cu capacitate de 2 mașini fiecare. Finanțarea realizării infrastructurii de către autoritățile administrației publice locale se face de la bugetul fondului pentru mediu în proporție de 50% și din bugetul local în proporție de 50%.

Consiliul Legislativ a avizat **favorabil**, cu observații.

Comisia pentru dezvoltare și strategie economică a avizat **favorabil**, cu un **amendament admis**, prin care se extinde aria de realizare a punctelor de reîncărcare și la localitățile sub 100 000 locuitori.

Comisia pentru mediu a avizat **negativ**.

Guvernul **nu susține** propunerea legislativă

Comisia pentru buget, finanțe, activitate bancară și piață de capital a avizat **negativ**.

A fost depus un amendament din partea domnului senator Ioan Cristina și domnului deputat Glad Aurel Varga, prin care se elimină Fondul de mediu ca sursă de finanțare, aceasta urmând să se facă integral din bugetul local.

La dezbateri au participat, în conformitate cu prevederile art.61 din Regulamentul Senatului, cu modificările ulterioare, domnul secretar de stat Nicolae Tudose și doamna director Vasilica Baciuc de la Ministerul Dezvoltării Regionale, Administrației Publice și Fondurilor Europene, domnul Corneliu Condrea, director general în cadrul Ministerului Energiei, și Vicepreședintele Administrației Fondului pentru Mediu, domnul Dorin Corcheș, care nu au susținut propunerea legislativă.

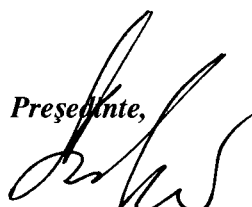
Ca urmare a dezbaterilor care au avut loc în ședințe de comisie separate, membrii Comisiei economice, industriei și servicii și membrii Comisiei pentru transporturi și energie au hotărât, cu majoritate de voturi, să adopte un **raport comun de respingere, cu amendamente respinse, care se regăsesc în anexa la raportul comun**. Comisiile consideră că propunerea nu este susținută de un studiu de fundamentare din care să reiasă dimensionarea numărului de stații raportat la numărul de locuitori și numărul de mașini ce urmează a fi alimentate.

Totodată menționăm că există cadru legislativ, la nivelul legislației secundare, respectiv *Ordinul ministrului mediului, apelor și pădurilor nr.1559/2016, cu modificările și completările ulterioare*, prin care a fost aprobat *Ghidul de finanțare a Programului privind reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră în transporturi, prin promovarea infrastructurii pentru vehiculele de transport rutier nepoluant din punct de vedere energetic: stații de reîncărcare pentru vehicule electrice și electrice hibrid plug-in*, Program finanțat din Fondul pentru mediu. potrivit *art.13 alin.(1), lit.w) reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră în transporturi, prin promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante din punct de vedere energetic*.

Comisia pentru transporturi și energie și Comisia economică, industriei și servicii supun spre dezbateri și adoptare, Plenului Senatului, **raportul comun de respingere, amendamentele și propunerea legislativă**.

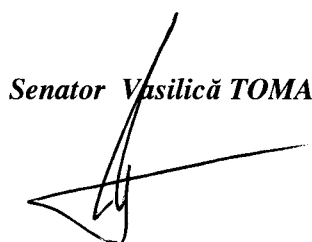
În raport cu obiectul de reglementare, proiectul de lege face parte din categoria legilor **ordinare** și urmează să fie adoptat în conformitate cu prevederile art.76 alin.(2) din Constituție.

Potrivit art.75 alin.(1) din Constituția României, republicată, și ale art.89 alin.(7) pct.1 din Regulamentul Senatului, cu modificările ulterioare, **Senatul este primă Cameră sesizată.**

Președinte,


Senator Ionel-Daniel BUTUNOI

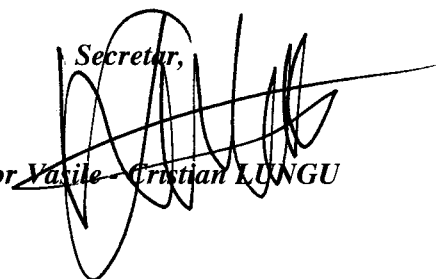
Secretar,



Senator Vasilică TOMA

Președinte,


Senator Daniel - Cătălin ZAMFIR

Secretar,


Senator Vasile - Cristian LUNGU

Anexă la

Raportul nr. XX/ 606/ 2017 și

Comisia economică, industrii și servicii

nr. LXXI / 470 / 24.10.2017

Comisia pentru transporturi și energie

Amendamente (respinse)

L313/2017

Proiect de lege privind asigurarea infrastructurii de alimentare pentru vehicule electrice

Nr. crt.	Text propunere legislativă	Amendament	Motivarea amendamentelor	Observații
1.	Art.4. Finanțarea realizării infrastructurii realizate de către autoritățile administrației publice locale se va face din bugetul fondului pentru mediu (50%) și din bugetul local (50%) .	Art.4. Finanțarea realizării infrastructurii realizate de către autoritățile publice locale se va face din bugetul local.	Se elimină fondul de mediu ca sursa de finanțare în proporție de 50%, deoarece realizarea infrastructurii de alimentare pentru vehiculele electrice nu este prevăzută distinct în capitolul „Destinația fondului de mediu” al OUG 196/2005 privind Fondul pentru mediu, cu modificările și completările ulterioare.	Amendamente senator Ioan Cristina și deputat Glad Aurel Varga
2.	Art. 1. Autoritățile administrației publice locale din localitățile cu peste 100.00 locuitori au obligația realizării, până la 31 decembrie 2020, a unui număr de minim cinci puncte publice de reîncărcare pentru autohehiculele reîncărcabile electric, cu o capacitate de alimentare de 4 mașini fiecare.	Art.1. Autoritățile administrației publice locale au obligația realizării, până la 31 decembrie 2020, a unui număr de minim cinci puncte publice de reîncărcare pentru autohehiculele reîncărcabile electric, cu o capacitate de alimentare de 4 mașini fiecare.		Aviz Comisia de strategie